

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Предисловие | 3 |
| 1. Меры безопасности при эксплуатации мотоцикла | 4 |
| 2. Предпродажная подготовка и комплектность | 5 |
| 3. Технические характеристики | 6 |
| 4. Расположение основных узлов | 8 |
| 5. Органы управления и приборы | 9 |
| 6. Заправка мотоцикла топливом | 14 |
| 7. Осмотр перед поездкой | 14 |
| 8. Запуск двигателя | 15 |
| 9. Основы управления мотоциклом | 15 |
| 10. Обкатка мотоцикла | 17 |
| 11. Техническое обслуживание | 18 |
| 11.1. Аккумулятор | 19 |
| 11.2. Предохранитель | 19 |
| 11.3. Свеча зажигания | 20 |
| 11.4. Моторное масло | 20 |
| 11.5. Регулировка сцепления | 21 |
| 11.6. Тормоза | 21 |
| 11.7. Смазка и регулировка натяжения цепи | 24 |
| 11.8. Топливный шланг | 25 |
| 11.9. Воздушный фильтр | 25 |
| 11.10. Карбюратор | 26 |
| 11.11. Шины | 27 |
| 11.12. Регулировка фары | 27 |
| 12. Устранение неисправностей | 28 |
| 13. Процедура консервации | 31 |
| 14. Процедура расконсервации | 31 |
| 15. Положение о гарантии | 32 |

ПРЕДИСЛОВИЕ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим вас за покупку мотоцикла Patron модели Amagi 250.

Приобретенный Вами мотоцикл выполнен в стиле «эндуро» и сочетает в себе эффектный дизайн современного внедорожника с легкостью управления, комфортом, экономичностью и простотой обслуживания дорожного мотоцикла. Оснащенный надежным четырехтактным двигателем воздушного охлаждения с электрозапуском, мотоцикл Patron Amagi 250 предназначен для использования как на дорогах с твердым покрытием, так и на грунтовых и проселочных дорогах и легком бездорожье. Наличие в конструкции двигателя балансирного вала позволило значительно снизить уровень вибрации и повысить комфорт водителя и пассажира при эксплуатации мотоцикла.

В конструкции мотоцикла применено много современных решений, таких как электронная панель приборов с цифровой индикацией параметров, эффективные подвески и дисковые тормоза переднего и заднего колес, развитая пластиковая облицовка, придающая мотоциклу стильный внешний вид.

ВНИМАНИЕ! Мотоцикл модели Amagi 250 подлежит обязательной регистрации в ГИБДД и может эксплуатироваться только при наличии государственного номерного знака.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации мотоцикла лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мотоцикла, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотоцикла, а также технические характеристики.

ВНИМАНИЕ! Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мотоцикла и должно находиться у владельца мотоцикла, даже если он перепродан.

Срок службы изделия 5 лет.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации мотоцикла всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Пожалуйста, внимательно изучите, и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

ВНИМАНИЕ! В соответствии с действующим законодательством к управлению мотоциклом **AMAGI 250**, **ДОПУСКАЮТСЯ ЛИЦА, ИМЕЮЩИЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ КАТЕГОРИИ А. НАЛИЧИЕ НА ГОЛОВЕ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА ЗАСТЕГНУТОГО ЗАЩИТНОГО МОТОШЛЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мотоцикла в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

ВНИМАНИЕ! Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на мотоцикле. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

В целях безопасности рекомендуем Вам для поездок на мотоцикле надевать соответствующую одежду, обувь и защитную экипировку. Наибольшую безопасность обеспечивает специальная мотоциклетная одежда из кожи или плотной, стойкой к истиранию ткани со светоотражающими и защитными вставками, защитный шлем с мотоочками или прозрачным визором, мотоциклетные перчатки и обувь с защитными элементами, предохраняющими наиболее уязвимые места рук и ног от травм и ушибов. На время поездок не надевайте слишком длинную и свободную одежду со свисающими элементами (длинные пальто и шарфы, широкие брюки и юбки и др.), т.к. это может привести к серьезной аварии.

ВНИМАНИЕ! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горячими материалами. Останавливайте мотоцикл вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Строго соблюдайте правила дорожного движения, учитывайте погодные условия и Ваши навыки управления мотоциклом.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

Конструкция мотоцикла полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

ВНИМАНИЕ! Для того, чтобы мотоцикл продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с графиком и инструкциями, приведенными в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке.

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

1. Распаковка.
2. Проверка комплектности.
3. Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мотоцикла производителем для удобства транспортировки.
4. Подготовка к эксплуатации, включая запуск двигателя посредством электростартера и кик-стартера, проверку работоспособности систем мотоцикла, и, в случае необходимости, их регулировку.

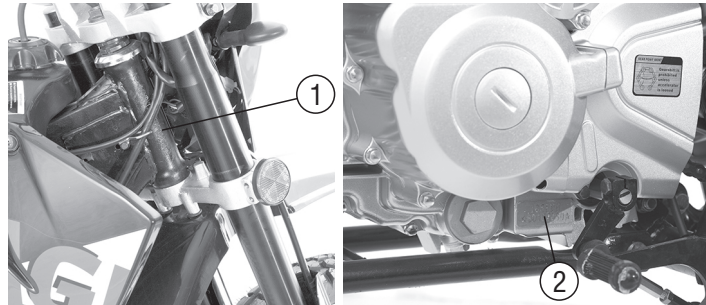


Рис. 1. Расположение номеров двигателя и рамы

При покупке мотоцикла внимательно проверьте:

1. Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.
2. Соответствие номеров рамы (рис. 1, поз. 1) и двигателя (рис. 1, поз. 2) на мотоцикле с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Идентификационный номер мотоцикла (VIN) отштампован на правой стороне рулевой колонки; серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя.
3. Наличие в отметке о предпродажной подготовке печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.
4. Комплектность - к каждому мотоциклу прилагаются:
 - 4.1. Руководство по эксплуатации - 1 шт.
 - 4.2. Руководство по гарантии. Сервисная книжка - 1 шт.
 - 4.3. комплект инструментов - 1 компл.
 - 4.4. ключ замка зажигания - 2 шт.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 3.1. Общие данные | |
|--|---|
| База мотоцикла (расстояние между осями колес), мм | 1384 |
| Длина, мм | 2115 |
| Ширина, мм | 800 |
| Высота, мм | 1170 |
| Дорожный просвет, мм | 250 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 137 |
| Максимальная нагрузка, кг | 150 |
| Максимальная скорость, км/ч | 95 |
| Расход топлива (контрольный, после обкатки в стандартных условиях), не более, л/100 км | |
| по шоссе | 3,3 |
| по городу | 4,1 |
| Тормозной путь, при скорости 30 км/ч, не более, м | 7 |
| 3.2. Двигатель | |
| Тип | 165 FMM, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением |
| Рабочий объем цилиндра, куб.см. | 223,1 |
| Диаметр и ход поршня, мм | 65,5 x 62,2 |
| Мощность, кВт (л.с.) при об/мин | 10,0 (13,6)/8000 |
| Макс. крутящий момент, Н.м при об/мин | 15,5/5500 |
| Степень сжатия геометрическая | 9.6:1 |
| Система запуска | электрический и кик-стартер |
| Система смазки | масляный насос |
| Система зажигания | бесконтактная, конденсаторная |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 90 |
| Масло | моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W/40 |
| Зазор клапана впускного, мм | 0,05-0,08 |

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--|
| Зазор клапана выпускного, мм | 0,05-0,08 |
| 3.3. Силовая передача, ходовая часть | |
| Тип привода | Механический, с пятиступенчатой коробкой перемены передач |
| Передаточное отношение моторной передачи | 70/21=3,333 |
| Передаточное отношение к.п.п. на 1-й передаче | 32/11=2,909 |
| Передаточное отношение к.п.п. на 2-й передаче | 28/15=1,867 |
| Передаточное отношение к.п.п. на 3-й передаче | 25/18=1,389 |
| Передаточное отношение к.п.п. на 4-й передаче | 23/20=1,150 |
| Передаточное отношение к.п.п. на 5-й передаче | 21/22=0,955 |
| Передаточное отношение цепной передачи | 48/15=3,200 |
| Сцепление | многодисковое, в масляной ванне, с ручным выжимом |
| Передняя подвеска | телескопическая вилка перевернутого типа |
| Задняя подвеска | пружинно-гидравлическая с центральной амортизаторной стойкой |
| Размер шины переднего колеса | 80/100 -21 |
| Размер шины заднего колеса | 120/90 -18 |
| Давление воздуха в шинах рекомендуемое, кПа (переднее / заднее колесо) | 200/225 |
| Тормоза, тип (передний/задний) | дисковый / дисковый |
| 3.4. Электрооборудование | |
| Аккумуляторная батарея | 12В, емк. 6,5 или 7 А.ч |
| Генератор | маховичный, переменного тока, на постоянных магнитах, 120 W |
| Предохранитель | 15 А |
| Свеча | LG D8RTC |
| 3.5. Заправочные емкости | |
| Бензобак, л | 8,0 |
| Картер двигателя, л | 1,0 |

4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

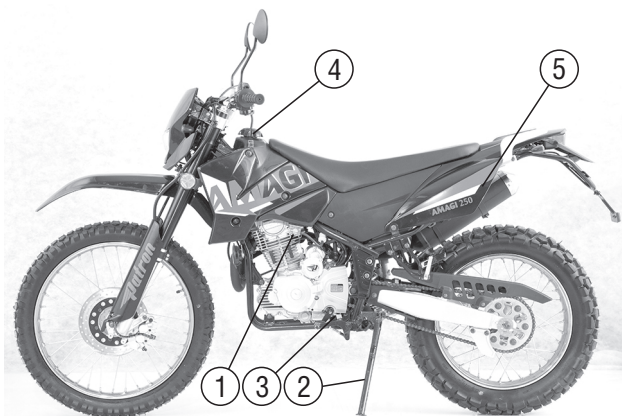


Рис. 2. Вид слева

- 1 топливный кран;
- 2 боковой упор;
- 3 педаль переключения передач;
- 4 крышка топливного бака;
- 5 пенал для инструмента (под левой облицовкой заднего крыла)

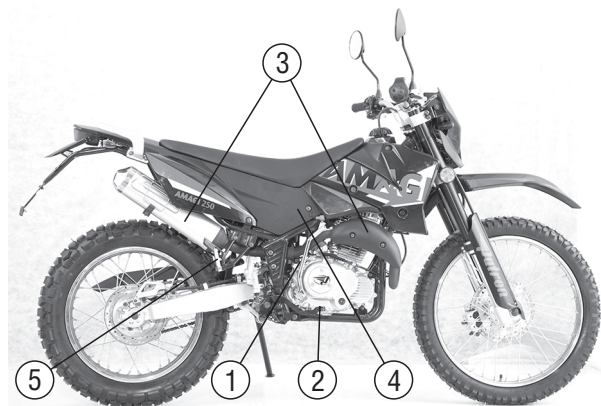


Рис. 3. Вид справа

- 1 педаль кик-стартера;
- 2 педаль тормоза;
- 3 выхлопная труба и глушитель. (ОПАСНО! При работе нагревается до высоких температур);
- 4 декоративная крышка аккумуляторного отсека;
- 5 главный тормозной цилиндр заднего тормоза.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

- 1 - рычаг сцепления;
- 2 - рычаг тормоза переднего колеса;
- 3 - блок переключателей на руле левый;
- 4 - блок переключателей на руле правый;
- 5 - панель приборов;
- 6 - рукоятка управления дросселем;
- 7 - зеркала заднего вида;
- 8 - крышка бензобака;
- 9 - главный тормозной цилиндр;
- 10 - замок зажигания.

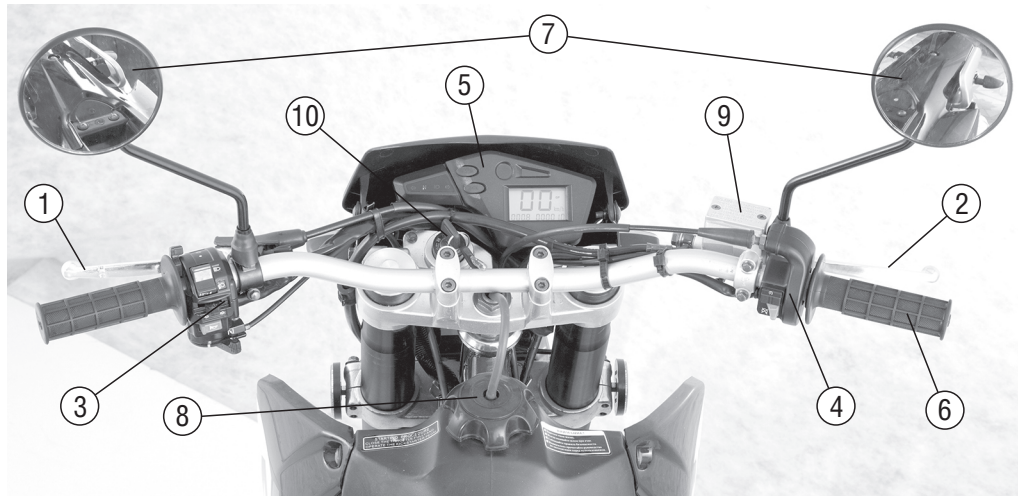


Рис. 4. Вид на руль

Рычаг сцепления (рис. 4, поз. 1). Нажатием на рычаг разобщается муфта сцепления, в результате чего крутящий момент от двигателя не передается трансмиссии

Рычаг тормоза переднего колеса (рис. 4, поз. 2). Нажатием на рычаг приводится в действие тормоз переднего колеса, при этом загорается лампа стоп-сигнала.

Рукоятка управления дросселем (рис. 4, поз. 6). Рукоятка управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости рукоятку поворачивают на себя; для уменьшения скорости поворачивают от себя или отпускают (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 5. Замок зажигания


Замок зажигания (рис. 5). Замок зажигания имеет следующие положения ключа:



- все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.



- включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

Поверните ключ зажигания в положение , включите нейтральную передачу и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

ВНИМАНИЕ! Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5 сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15 сек. и повторите попытку.

Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.



- все потребители тока выключены. Применяется для блокировки руля, ключ можно вставить или вынуть из замка.

Для блокировки руль нужно вывернуть влево, утопить ключ и повернуть его против часовой стрелки до упора.

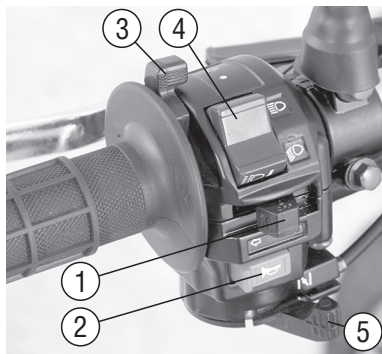


Рис. 6. Блок переключателей на руле левый

Для разблокировки руля нужно повернуть ключ по часовой стрелке в положение .

ВНИМАНИЕ! Оставляя мотоцикл, проверьте, заблокирован ли руль. Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.



Переключатель указателей поворотов (рис.6, поз. 1). Переключатель указателей поворотов используется для включения и выключения указателей поворотов. Для включения указателей сдвиньте рычажок вправо или влево от среднего положения. При этом рычажок вернется в исходное положение, начнут мигать указатели поворотов и лампа-индикатор на панели приборов. Для прекращения работы указателей нажмите на рычажок.

Для включения указателей сдвиньте рычажок вправо или влево от среднего положения. При этом рычажок вернется в исходное положение, начнут мигать указатели поворотов и лампа-индикатор на панели приборов. Для прекращения работы указателей нажмите на рычажок.

ВНИМАНИЕ! Выключайте указатели поворотов, когда отпадает необходимость в их работе, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.



Кнопка звукового сигнала (рис. 6, поз. 2). В случае необходимости подачи звуко-

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

вого сигнала нажмите на кнопку.

Выключатель световых приборов (рис. 6, поз. 3) имеет два фиксированных положения:

● - осветительные приборы выключены, ☀ - осветительные приборы включены.

Переключатель света фары (рис. 6, поз. 4) имеет два фиксированных положения:

☞ - ближний свет, ☜ - дальний свет.

Рычажок топливного корректора (рис.6, поз. 5). Для запуска холодного двигателя переместите рычажок топливного корректора влево. Запустите и прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите рычажок топливного корректора вправо до упора.

⚡ **Кнопка электростартера** (рис. 7, поз. 1) служит для запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только на нейтральной передаче или при выжатом сцеплении.

Поверните ключ зажигания в положение ☻, включите нейтральную передачу, и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

ВНИМАНИЕ! Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5 сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15 сек. и повторите попытку. Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера

Стоп-двигатель (рис. 7, поз. 2) имеет два фиксированных положения:

⊗ - система зажигания выключена (рычажок в левом положении); запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мотоцикла зависит от положения ключа в замке зажигания,

☻ - система зажигания включена (рычажок в правом положении); двигатель можно запустить.

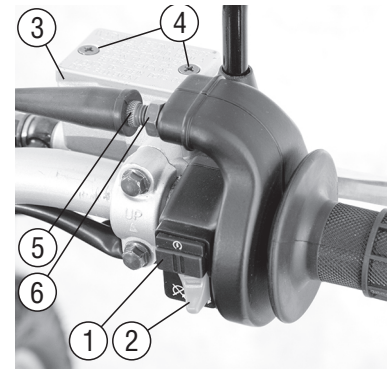


Рис. 7. Блок переключателей на руле правый

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

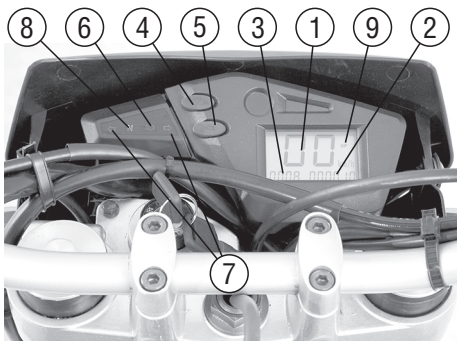


Рис. 8. Панель приборов

Спидометр (рис. 8, поз. 1) показывает скорость движения мотоцикла (в километрах в час или в милях в час).

Одометр (рис. 8, поз. 2) показывает пробег мотоцикла в километрах от начала эксплуатации.

Одометр разового пробега (рис. 8, поз. 3) показывает разовый пробег мотоцикла в километрах. Показания одометра обнуляются при нажатии на кнопку сброса показаний (рис. 8, поз. 4)

Кнопка выбора единиц измерения (рис. 8, поз. 5) служит для переключения режима работы спидометра в км/час. или в миль/час.

Контрольная лампа дальнего света фары (рис. 8, поз. 6) указывает на включение дальнего света.

Контрольные лампы указателей поворотов (рис. 8, поз. 7) указывают на включение указателей поворотов.

Контрольная лампа нейтральной передачи (рис. 8, поз. 8) указывает на включение нейтральной передачи.

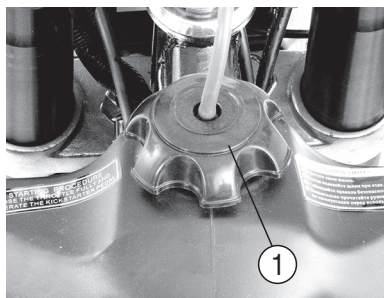


Рис. 9. Крышка бензобака

Указатель порядкового номера включенной передачи (рис. 8, поз. 9) расположен в правом верхнем углу экрана дисплея и указывает на включение соответствующей передачи.

Крышка бензобака (рис. 9). Для открывания бензобака вращайте крышку (рис. 9, поз. 1) против часовой стрелки. После заправки установите крышку на место и заверните по часовой стрелке до упора.

Топливный кран (рис. 10, поз.1) имеет три положения:

⊙ - закрыт, топливо не поступает из бака в карбюратор, используется во время стоянки;

☐ - открыт, топливо поступает из бака в карбюратор;

☐ - открыта резервная емкость топливного бака (около 2 литров), топливо поступает из бака в карбюратор. Необходимо как можно быстрее заправить бак. После заправки переведите топливный кран в положение ☐.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Педаль переключения передач (рис. 2, поз. 3) расположена рядом с левой подножкой водителя и сообщается с валом переключения передач двигателя посредством регулируемой тяги. В соответствии с международными стандартами, нейтральное положение находится между первой и второй передачами. Включение первой передачи из нейтрального положения осуществляется нажатием на педаль носком ноги вниз. Включение второй, третьей, четвертой и пятой передач производится нажатием на педаль вверх. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении.

ВНИМАНИЕ! Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.

Педаль кик-стартера (рис. 3, поз. 1). Для пуска двигателя включите нейтральную передачу, откиньте педаль кик-стартера, энергично нажмите на нее ногой вниз. После пуска двигателя возвратите педаль кик-стартера в исходное положение.

ВНИМАНИЕ! Не забывайте возвращать педаль кик-стартера в исходное положение во избежание травм.

Боковой упор (рис. 2, поз. 2). Для того чтобы использовать боковой упор, отведите его ногой в сторону до конца.

ВНИМАНИЕ! Во избежание падений мотоцикла устанавливайте его на боковой упор на ровной твердой поверхности.

ВНИМАНИЕ! Перед началом движения убедитесь в том, что боковой упор вернулся в исходное положение.

Декоративная крышка аккумуляторного отсека (рис. 3, поз. 5) закреплена на раме посредством трех винтов, два из которых расположены под седлом мотоцикла. Для демонтажа крышки и обеспечения доступа к аккумулятору необходимо предварительно снять седло. Для этого требуется вывернуть винт, шестигранная головка которого расположена под задним крылом по оси мотоцикла, аккуратно потянуть седло за заднюю часть назад и слегка вверх и отделить его от мотоцикла. Затем необходимо отвернуть три винта крепления правой декоративной крышки и отделить ее от рамы. Установка декоративной крышки и седла на место производится в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Снимая крышку аккумуляторного отсека, не прилагайте чрезмерных усилий во избежание ее поломки.

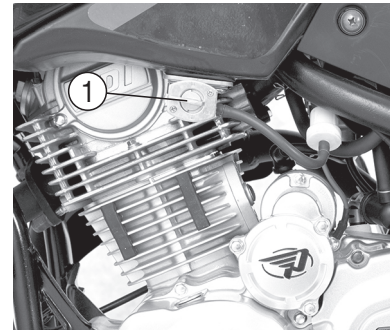


Рис. 10. Топливный кран

6. ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ! Заправку мотоцикла проводите при заглушенном двигателе.

Установите мотоцикл на боковой упор на горизонтальном участке дорожного полотна с твердым покрытием и откройте крышку бензобака. Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90.

Уровень топлива в баке заправленного мотоцикла не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ



Перед поездкой на мотоцикле контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

| | |
|--|---|
| Рулевое управление | Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в подшипниках рулевой колонки при качании вверх-вниз за рукоятки руля. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля |
| Тормоза | Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага переднего тормоза должен составлять 8-15 мм, а педали заднего тормоза 20-30 мм. |
| Шины | Давление воздуха в шинах (переднее колесо – 200 кПа; заднее колесо – 225 кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 1,5 мм. |
| Топливо | Достаточное количество топлива для поездки. |
| Моторное масло | Достаточный уровень масла в картере двигателя. |
| Светотехника | Функционирование и чистота фары, заднего фонаря, подсветки приборов и контрольных ламп, указателей поворотов и стоп-сигнала. |
| Звуковой сигнал | Исправность |
| Рукоятка привода дроссельной заслонки | Легкость вращения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий |
| Зеркала заднего вида и светоотражатели | Правильность регулировки зеркал, чистота и отсутствие повреждений зеркал и светоотражателей |

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Включите нейтральную передачу. Перед запуском холодного двигателя поверните влево рычажок топливного корректора (рис. 6, поз. 5), затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера) .

ВНИМАНИЕ! Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5 сек.

Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рукоятки управления дросселем. В процессе прогрева переведите рычажок топливного корректора в исходное положение.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15 сек., прежде, чем повторить попытку. После 3-х - 4-х попыток, попробуйте запустить его с помощью кик-стартера.

Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством топливного корректора. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рукоятку управления дросселем на 1/8 - 1/4 хода.

В случае невозможности запуска двигателя с помощью электростартера (например, при разряженной аккумуляторной батарее), запустите двигатель, используя педаль кик-стартера. Процедура запуска с помощью кик-стартера аналогична запуску электростартером.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п. 8 «Запуск двигателя». Держась за рукоятки руля двумя руками, сядьте на седло. Убери-те боковой упор. Опираясь правой ногой о поверхность дорожного полотна, поставьте левую ногу на подножку водителя.

ВНИМАНИЕ! Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

Нажмите левой рукой на рычаг сцепления и включите первую передачу, плавно, но энергично нажав левой ногой на педаль переключения передач вниз. Поворачивая рукоятку управления дросселем на себя, плавно отпуская рычаг сцепления, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

ВНИМАНИЕ! Резкий поворот рукоятки управления дросселем и слишком быстрое отпускание рычага сцепления может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переверота мотоцикла. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.

Набрав достаточную скорость, одновременно повернув рукоятку управления дросселем от себя и энергично нажав на рычаг сцепления, включите вторую передачу, нажав носком ноги на педаль переключения передач вверх. В процессе дальнейшего набора скорости последовательно переключайте передачи аналогичным образом, вплоть до высшей, 5-й передачи. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении

ВНИМАНИЕ! Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотоцикла.

9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Скорость мотоцикла регулируется поворотом рукоятки управления дросселем: поворот на себя - ускорение (вращать медленно), поворот от себя (или отпускание) - замедление.

ВНИМАНИЕ! Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

9.3. ТОРМОЖЕНИЕ

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения поверните рукоятку управления дросселем от себя до упора и нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мотоцикла. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и падению мотоцикла.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мотоцикла с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки мотоцикла заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение OFF.

ВНИМАНИЕ! Не выключайте зажигание во время движения мотоцикла, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Поставьте мотоцикл на боковой упор. Убедитесь, что не создаете помехи движению транспорта.

Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте мотоцикл на склоне или рыхлой поверхности - он может упасть.

10. ОБКАТКА МОТОЦИКЛА

Надежность, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки мотоцикла установлена - 1500 км. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя и максимальной скорости движения в период обкатки.

| Пробег | Предел открытия дроссельной заслонки | Максимальная скорость |
|---------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Первые 500 км | 60% | не свыше 60 км/ час |
| 500-1000 км | 70% | не свыше 70 км/ час |
| 1000-1500 км | 80% | не свыше 80 км/час |

ВНИМАНИЕ! Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

| Операции | 1000 км (ТО-1) | 3000 км (ТО-2) | 6000 км (ТО-3) | 9000 км (ТО-4) |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|---|
| Аккумулятор | Проверка | Проверка | Проверка | Проверка |
| Предохранитель | Проверка | Проверка | Проверка | Проверка |
| Свеча зажигания | Очистка | Очистка, регулировка | Замена | Очистка, регулировка |
| Моторное масло | Замена | Замена | Замена | Замена |
| Масляный фильтр | Очистка | Очистка | Очистка | Очистка |
| Зазоры клапанов | Регулировка | Проверка, регулировка | Проверка, регулировка | Проверка, регулировка |
| Сцепление | Проверка | Проверка, регулировка | Проверка, регулировка | Проверка, регулировка |
| Тормоза | Регулировка | Регулировка | Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка | Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка |
| Топливный шланг | Проверка | Проверка | Проверка | Проверка |
| Воздушный фильтр | Промывка | Промывка | Промывка | Промывка |
| Карбюратор | Проверка | Проверка | Проверка | Проверка |
| Цепь | Регулировка натяжения через 1000 км | | | |
| Спицы колес | Проверка | Проверка, подтяжка | Проверка, подтяжка | Проверка, подтяжка |
| Шины | Проверка | Проверка | Проверка | Проверка |
| Подшипники рулевой колонки | Проверка | Проверка, регулировка | Проверка, регулировка, смазка | Проверка, регулировка |
| Крепеж | Подтяжка | Подтяжка | Подтяжка | Подтяжка |

Техническое обслуживание мотоцикла выполняйте в соответствии с таблицей.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 и ТО-4 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом пробега 3000 км.

Если ваш мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы и долговечности, следует выполнять чаще.

11.1. АККУМУЛЯТОР

Двигатель мотоцикла оснащен электронной бесконтактной системой зажигания, для функционирования которой не требуется внешний источник питания, т.е. двигатель можно запустить при разряженном аккумуляторе и даже без него. Однако для нормальной работы электростартера, приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора (рис. 11, поз. 1), который расположен под правой декоративной крышкой (рис. 3, поз. 5). Для демонтажа крышки и обеспечения доступа к аккумулятору необходимо предварительно снять седло. Для этого требуется вывернуть винт, шестигранная головка которого расположена под задним крылом по оси мотоцикла, аккуратно потянуть седло за заднюю часть назад и слегка вверх и отделить его от мотоцикла. Затем необходимо отвернуть три винта крепления правой декоративной крышки и отделить ее от рамы. Установка декоративной крышки и седла на место производится в обратную последовательности.

ВНИМАНИЕ! Снимая крышку аккумуляторного отсека, не прилагайте чрезмерных усилий во избежание ее поломки.

Уход за аккумулятором заключается в поддержании в норме уровня и плотности электролита, которая должна составлять 1,25...1,27 г/см³ при полном заряде аккумулятора. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость - 6 или 7 А.ч. При напряжении менее 11,5В запуск двигателя рекомендуется осуществлять кик-стартером.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотоцикла отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,5 А.

11.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он

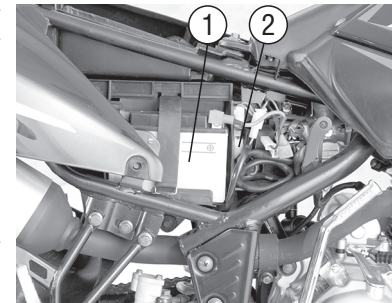


Рис. 11. Аккумуляторный отсек

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором (рис. 11, поз. 2), крышка которой служит пеналом для хранения запасного предохранителя. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 15 А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

11.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

На двигателе мотоцикла установлена свеча зажигания LG D8RTC. Заменяйте свечу только на аналогичную или соответствующую оригиналу по характеристикам (например, NGK DR8EA).

ВНИМАНИЕ! При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

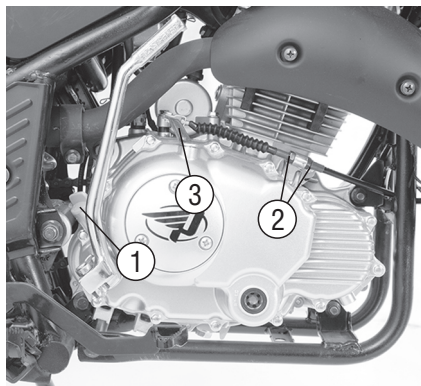


Рис. 12. Проверка уровня масла

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 1000, 3000 км, и далее с интервалом 3000 км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

11.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня масла в картере двигателя.

На горизонтальной площадке установите мотоцикл таким образом, чтобы плоскость вращения колес располагалась вертикально, выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис. 12, поз. 1). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40.

ВНИМАНИЕ! Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность замены моторного масла - в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте эксплуатации мотоцикла с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла - от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотоцикла.

Замена моторного масла и промывка масляного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Установите мотоцикл в вертикальное положение и прогрейте двигатель в течение 4-5 мин. Вывернув шуп (рис. 12, поз. 1) и отвернув пробку сливного отверстия (рис. 13, поз. 2), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Отверните крышку масляного фильтра (рис. 13, поз. 1) и осторожно извлеките масляный фильтр и пружину. Промойте масляный фильтр в керосине, установите его и пружину на место и заверните крышку. Залейте в картер двигателя 1 л. моторного масла для четырехтактных двигателей API SE, SF вязкостью SAE 10W40. Через 20-30 сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством шупа.

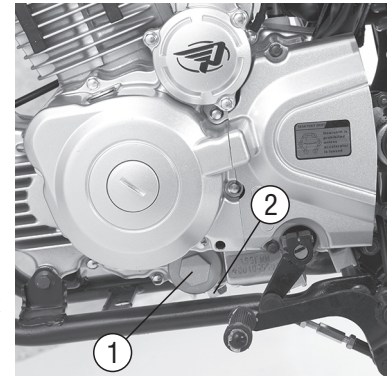


Рис. 13. Крышка масляного фильтра

11.5. РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Вращением регулировочных гаек (рис. 12, поз. 2) установите резьбовой наконечник оболочки троса сцепления в такое положение, при котором свободный ход на конце рычага привода сцепления (рис. 12, поз. 3) составляет 1,5-2 мм. При этом свободный ход на конце рычага выжима сцепления (на левой стороне руля) должен составлять 10 - 15 мм. По окончании процедуры регулировки сцепления проверьте натяжку регулировочных гаек.

11.6. ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок напрямую зависит от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации мотоцикла на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой замены тормозных колодок.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Рис. 14. Дисковый тормоз переднего колеса

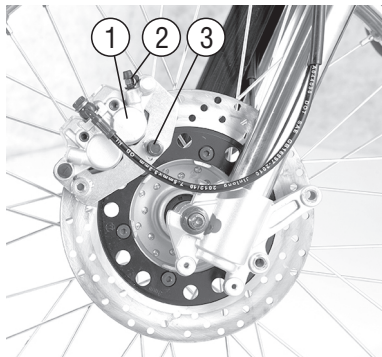


Рис. 15. Положение суппорта переднего тормоза для удаления воздуха из системы

ВНИМАНИЕ! Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм - замените тормозную колодку.

Обслуживание дисковых тормозов переднего и заднего колес

Дисковые тормоза переднего и заднего колес с гидравлическим приводом регулировки не требуют. Осмотр тормозных колодок производится без снятия колес. Контроль уровня тормозной жидкости осуществляется через смотровое окно, расположенное на передней стенке резервуара (рис. 4, поз. 9; рис. 7, поз. 3) главного тормозного цилиндра переднего тормоза, и через смотровое окно (рис.16, поз. 3) корпуса главного тормозного цилиндра заднего тормоза. Установите руль мотоцикла в горизонтальное положение, уровень жидкости должен составлять от 1/2 до 2/3 высоты смотрового окна.

ВНИМАНИЕ! Используйте только тормозную жидкость класса DOT 3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

Свободный ход, замеренный на конце рычага переднего тормоза, должен находиться в пределах 8-15 мм. Увеличенный свободный ход рычага, а также недостаточная эффективность работы переднего тормоза при его нажатии свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему его привода.

ВНИМАНИЕ! Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку гидравлической системы (удаление воздуха).

Удаление воздуха из тормозной системы переднего колеса осуществляйте следующим образом:

- отверните винты и снимите защиту (рис. 14, поз. 1) скользящей трубы левого амортизатора передней вилки;
- отверните два винта (рис. 14, поз. 2) крепления тормозного суппорта к кронштейну ниж-

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ней опоры переднего левого амортизатора;

- аккуратно, не допуская выпадения тормозных колодок, снимите суппорт со штатного места, и установите его на противоположную сторону тормозного диска (рис. 15, поз. 1) таким образом, чтобы клапан выпуска воздуха (рис. 15, поз. 2) находился вверх;

- совместите резьбовое отверстие крепления суппорта (рис. 15, поз. 3) с технологическим отверстием тормозного диска и заверните в него винт крепления суппорта (для предотвращения падения суппорта в процессе прокачки системы);

- выверните винты (рис. 7, поз. 4) и аккуратно, не допуская попадания частиц грязи, песка, капель воды и др. инородных частиц внутрь резервуара, снимите крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой;

- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха (рис. 15, поз. 2); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погрузите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;

- энергично нажмите на рычаг переднего тормоза 3-4 раза и, удерживая рычаг тормоза нажатым, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская рычаг тормоза переднего колеса заверните клапан выпуска воздуха;

- долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;

- повторяйте операцию до полного удаления воздуха из гидросистемы, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке;

- по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра, закрепите ее винтами, снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок;

- при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений;

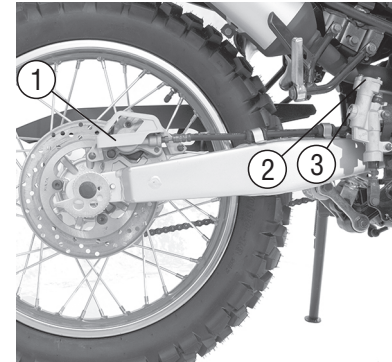


Рис. 16. Дисковый тормоз заднего колеса

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

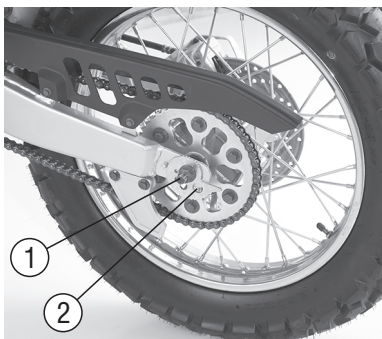


Рис. 17. Регулировка натяжения цепи

- по окончании процедуры удаления воздуха аккуратно, не допуская выпадения тормозных колодок, установите суппорт на штатное место, а затем установите пластиковую защиту левого амортизатора.

Удаление воздуха из тормозной системы заднего колеса производится аналогично:

прокачка гидропривода тормоза заднего колеса осуществляется нажатием на педаль тормоза; удаление воздуха - через клапан, для обеспечения доступа к которому необходимо снять пластмассовый кожух (рис. 16, поз. 1). Долив тормозной жидкости осуществляется через верхнее отверстие после снятия крышки главного тормозного цилиндра заднего тормоза (рис. 16, поз. 2). Контроль уровня тормозной жидкости в гидросистеме заднего тормоза осуществляется через смотровое окно в корпусе главного цилиндра (рис. 16, поз. 3).

11.7. СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

ВНИМАНИЕ! Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Оно должно составлять 15-20 мм. Регулировку натяжения цепи производите в следующей последовательности:

1. ослабьте гайку оси колеса (рис. 17, поз. 1);
2. равномерным поворотом секторов - натяжителей (рис. 17, поз. 2), расположенных на правой и левой сторонах маятниковой вилки, отрегулируйте необходимое натяжение цепи;
3. затяните гайку оси.

Переднее и заднее колеса после регулировки должны находиться в одной плоскости.

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи заменяйте ее вме-

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

сте с ведущей и ведомой звездами.

11.8. ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга три года.

11.9. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр расположен под седлом водителя. Чтобы снять седло требуется вывернуть винт, шестигранная головка которого расположена под задним крылом по оси мотоцикла, аккуратно потянуть седло за заднюю часть назад и слегка вверх и отделить его от мотоцикла. Затем следует отвернуть четыре винта и отделить от рамы поддон подседельного бокса для мелких принадлежностей. Отвернув два винта, снимите крышку фильтрующего элемента (рис. 18, поз. 1) и извлеките бумажный фильтрующий элемент (рис. 18, поз. 2) из корпуса.

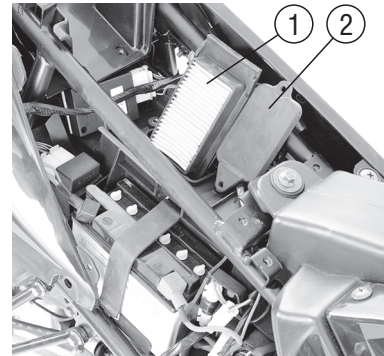


Рис. 18. Воздушный фильтр

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотоцикла с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Бумажный фильтрующий элемент (рис. 18, поз. 2) воздухофильтра при незначительном загрязнении может быть очищен с помощью пылесоса или струей сжатого воздуха под небольшим давлением. При сильном загрязнении бумажный фильтрующий элемент следует заменить на новый.

ВНИМАНИЕ! Промывка бумажного фильтрующего элемента какими-либо моющими растворами недопустима, т. к. ведет к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотоцикла с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

Устанавливая новый или очищенный фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован. Установите и закрепите крышку корпуса воздухофильтра, поддон и седло.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

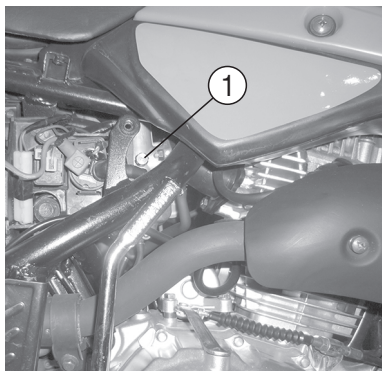


Рис. 19. Регулировка оборотов холостого хода

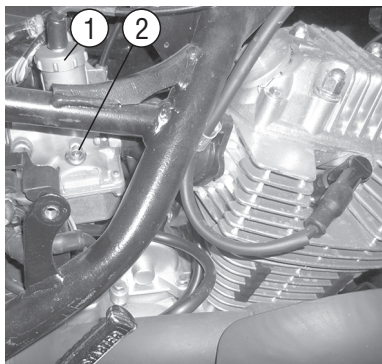


Рис. 20. Регулировка фары

При эксплуатации мотоцикла по пыльным и грязным дорогам необходимо очищать или менять фильтрующий элемент чаще.

11.10. КАРБЮРАТОР

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

ВНИМАНИЕ! Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операций, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса (рис. 7, поз. 5) рукоятки управления дросселем, и, вращая упор оболочки троса (рис. 7, поз. 6), установите его в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

Процедура регулировки холостого хода.

Прежде, чем приступить к регулировке оборотов холостого хода прогрейте двигатель до рабочей температуры.

Для обеспечения доступа к винту регулировки холостого хода необходимо предварительно снять седло и правую декоративную крышку (см. п. 11.1 - Аккумулятор).

Вращением регулировочного винта (рис. 19, поз. 1; рис. 20, поз. 2) по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Процедура регулировки состава топливной смеси.

При эксплуатации мотоцикла, наибольшее влияние на состав топливной смеси в диапазоне от 1/4 до 3/4 подъема дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы.

Если возникла необходимость в регулировке состава топливной смеси, необходимо сначала снять седло (см. п. 11.1 - Аккумулятор), затем демонтировать бензобак, после чего отвернуть верхнюю крышку карбюратора (рис. 20, поз. 1), аккуратно извлечь из него дроссельный золотник и отделить от него трос газа, возвратную пружину и дозирующую иглу со стопорной шайбой.

В верхней части дозирующей иглы имеются пять кольцевых канавок для установки стопорной шайбы. Заводская установка - шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения - выше.

11.11. ШИНЫ

Проверьте давление воздуха в шинах (переднее колесо - 200 кПа; заднее колесо - 225 кПа.), отсутствие повреждений - трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 1,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размером: переднее 80/100-21, заднее 120/90-18.

ВНИМАНИЕ! Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотоцикла. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотоциклом.

11.12. РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ

Регулировка направления светового потока фары осуществляется поворотом регулировочного винта, расположенного в нижней части облицовки фары под оптическим элементом. Вращая регулировочный винт посредством фигурной отвертки, отрегулируйте направление светового потока фары для оптимального освещения дорожного полотна.

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотоцикла рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

Возможные неисправности и методы их устранения

| 12.1. Двигатель не запускается | | |
|---|--|--|
| Не поступает топливо в карбюратор - закройте топливный кран - отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина - откройте топливный кран и проверьте поступление бензина. | Отсутствует топливо в топливном баке | Залить топливо |
| | Засорен или пережат топливопровод | Устранить засор или перегиб топливопровода. |
| Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата | Неисправен или засорен топливный кран. | Устранить неисправность или промыть топливный кран |
| | Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного корректора. | Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник |
| | Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора. | Произведите притирку или замену запорного клапана. |
| | Загрязненность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта | Промойте фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта. |

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | | |
|---|--|---|
| <p>Отсутствует искровой разряд между электродами свечи</p> <p>- к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя</p> <p>- включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера</p> <p>- по окончании проверки не забудьте выключить зажигание</p> <p>Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.</p> | Неисправность свечи | Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее, повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу. |
| | Неисправность системы зажигания. | Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. |
| <p>12.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах</p> | | |
| Не работает система холостого хода карбюратора | Засорен жиклер холостого хода | Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода. |
| | Нарушена регулировка холостого хода | Выполните регулировку холостого хода. |
| <p>12.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов</p> | | |
| Переобеднение топливной смеси | Засорен главный топливный жиклер | Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера |
| | Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси | Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже |

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | | |
|--|---|--|
| Переобогащение топливной смеси | Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра | Промыть или заменить фильтрующий элемент воздухофильтра |
| | Частично закупорен или пережат впускной патрубок воздухофильтра | Восстановить нормальное сечение впускного тракта |
| | Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси | Установить фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше |
| 12.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву | | |
| Бедная топливная смесь | Засорены дозирующие элементы карбюратора | Промыть, продуть карбюратор |
| | «Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора | Устранить негерметичность, восстановить исправность уплотнений. |
| | Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси | Отрегулировать карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы. |
| Детонация | Топливо с октановым числом менее 90 | Заменить топливо |
| Отложение нагара на деталях цилиндро-поршневой группы и выпускной системы | Закоксовывание поршневых колец | Восстановить подвижность поршневых колец в канавках поршня. |
| | Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе | Очистить от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель |

13. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мотоцикл.
- Заполните топливный бак бензином.
- Установите мотоцикл на центральную подставку.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Несколько раз нажмите на педаль кик-стартера. Установите свечу на место.
- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотоцикл в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

ВНИМАНИЕ! Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мотоцикл защитным тентом.

14. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

- Протрите мотоцикл
- Выверните свечу зажигания, и несколько раз энергично нажмите на педаль кик-стартера. Вверните свечу.
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотоцикла в соответствии с перечнем работ ТО-1.

15. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе –

«Руководство по гарантии. Сервисная книжка.»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ В РФ
ООО «УРАЛЬСКАЯ МОТОЦИКЛЕТНАЯ КОМПАНИЯ»
426010, РОССИЯ, Г. ИЖЕВСК, УЛ. НОВОАЖИМОВА, 12
ТЕЛ./ФАКС (3412) 600-903, 600-904, 540-339
E-MAIL: PATRON@UMSMOTO.RU
HTTP://WWW.PATRON-MOTO.RU